



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την  
31 Δεκεμβρίου 2015  
με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ)**



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Περιεχόμενα

- Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) για τη χρήση 2015
- Σημειώσεις επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων
- Έκθεση ελέγχου του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Ενοποιημένος Ισολογισμός

Την 31 Δεκεμβρίου

	Σημείωση	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2013 € χιλ.
<b>Ενεργητικό</b>				
Ενσώματα πάγια στοιχεία	4	116	171	465
Μακρ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5	147	132	129
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	6	193	189	192
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>456</b>	<b>491</b>	<b>785</b>
Αποθέματα	7	6.140	7.249	5.705
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	8	14.147	13.242	14.611
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21	560	622	491
Απαιτήσεις από παράγωγα	8	8	9	-
Βραχ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5	2.368	2.241	2.147
Χρηματικά διαθέσιμα	9	4.949	3.520	2.828
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>28.171</b>	<b>26.884</b>	<b>25.782</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>28.627</b>	<b>27.374</b>	<b>26.567</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	10	3.277	3.245	2.864
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21	2.271	1.896	1.897
Βραχυπρόθεσμες φορολογικές υποχρεώσεις		532	983	1.232
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>6.080</b>	<b>6.124</b>	<b>5.993</b>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	11	514	509	486
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>514</b>	<b>509</b>	<b>486</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>6.594</b>	<b>6.633</b>	<b>6.479</b>
<b>Ίδια κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	12	4.662	4.662	4.662
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		13.577	13.577	13.577
Αποθεματικά κεφάλαια	13	326	326	326
Αποθεματικό συναλλαγματικών διαφορών ενοποίησης	18	1	-	-
Αποτελέσματα εις νέον		3.467	2.176	1.523
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>22.034</b>	<b>20.741</b>	<b>20.088</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>28.627</b>	<b>27.374</b>	<b>26.567</b>


**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

Οι σημειώσεις από την σελίδα 7 έως και την σελίδα 37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Τα συγκριτικά οικονομικά στοιχεία έχουν αναπροσαρμοστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ.

**Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης**

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

	<i>Σημείωση</i>	<b>2015</b> € χιλ.	<b>2014</b> € χιλ.
Καθαρές πωλήσεις		35.941	32.129
Κόστος πωληθέντων		27.540	24.978
<b>Μικτά κέρδη</b>		<b>8.400</b>	<b>7.150</b>
Λοιπά έσοδα	14	466	316
<b>Σύνολο</b>		<b>8.866</b>	<b>7.466</b>
Λοιπά έξοδα	15	220	511
Έξοδα διάθεσης	16	4.877	3.552
Έξοδα διοίκησης	16	2.150	2.257
Σύνολο εξόδων		7.248	6.320
<b>Λειτουργικά αποτελέσματα</b>		<b>1.618</b>	<b>1.146</b>
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	17	60	66
<b>Κέρδη προ φόρων</b>		<b>1.558</b>	<b>1.080</b>
Φόρος εισοδήματος	5	267	427
<b>Κέρδη μετά φόρων</b>		<b>1.291</b>	<b>653</b>



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

Οι σημειώσεις από την σελίδα 7 έως και την σελίδα 37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

### Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

<i>Σημείωση</i>	<b>2015</b> € χιλ.	<b>2014</b> € χιλ.
<b>Κέρδη μετά φόρων</b>	1.291	653
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>		
Συναλλαγματικές διαφορές <span style="float: right;"><i>18</i></span>	1	-
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Συνολικά έσοδα</b>	<b>1.292</b>	<b>653</b>



## ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Οι σημειώσεις από την σελίδα 7 έως και την σελίδα 37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

## Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

	Μετοχικό κεφάλαιο € χιλ.	Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο € χιλ.	Λοιπά αποθεματικά € χιλ.	Αποτελέσματα εις νέον € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2013</b>	<b>4.662</b>	<b>13.577</b>	<b>326</b>	<b>(711)</b>	<b>17.854</b>
Προσαρμογές πρώτης υιοθέτησης των ΔΠΧΑ	-	-	-	2.234	<b>2.234</b>
Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση	-	-	-	653	<b>653</b>
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>4.662</b>	<b>13.577</b>	<b>326</b>	<b>2.176</b>	<b>20.741</b>
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	-	-	1	-	<b>1</b>
Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση	-	-	-	1.291	<b>1.291</b>
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>4.662</b>	<b>13.577</b>	<b>327</b>	<b>3.467</b>	<b>22.034</b>



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

Οι σημειώσεις από την σελίδα 7 έως και την σελίδα 37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

### Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

	Σημείωση	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>			
Κέρδη μετά φόρων		1.291	653
Φόρος εισοδήματος	5	267	427
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	17	60	66
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	4	67	71
Κέρδος από πώληση παγίων στοιχείων		(7)	-
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων		-	252
		1.678	1.470
Μείωση / (Αύξηση) αποθεμάτων	7	1.109	(1.543)
(Αύξηση) / Μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	8	(988)	1.241
Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	10	412	152
Πληρωμή φόρου εισοδήματος		(717)	(525)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		<b>1.494</b>	<b>795</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>			
Πληρωμές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων		(12)	(37)
Πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων		7	-
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		<b>(5)</b>	<b>(37)</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>			
Τόκοι εισπραχθέντες	17	1	1
Τόκοι καταβληθέντες	17	(61)	(67)
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		<b>(60)</b>	<b>(66)</b>
<b>Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων</b>		<b>1.428</b>	<b>692</b>
<b>Μεταβολή χρηματικών διαθεσίμων</b>			
Χρηματικά διαθέσιμα την 1 Ιανουαρίου	9	3.520	2.828
Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων		1.428	692
<b>Χρηματικά διαθέσιμα την 31 Δεκεμβρίου</b>		<b>4.949</b>	<b>3.520</b>

Οι σημειώσεις από την σελίδα 7 έως και την σελίδα 37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.





**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

## **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

### **1. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και βασικές λογιστικές αρχές**

#### **Περιγραφή δραστηριότητας**

Η "AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." δημιουργήθηκε το 1996 ως θυγατρική της Carrier Corporation, με την επωνυμία Carrier ΕΛΛΑΣ ΑΕ και έχει αναλάβει τα δικαιώματα διανομής και πώλησης για τα προϊόντα κλιματισμού Carrier, Toshiba και Totaline, καθώς και την παροχή υπηρεσιών, στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στα Βαλκάνια.

Ο Όμιλος επεκτείνει τα δικαιώματα διανομής των προϊόντων του στις Βαλκανικές χώρες, ανοίγοντας γραφεία στη Βουλγαρία (2004) και τη Ρουμανία (2008). Το 2009, η επωνυμία του Ομίλου μετατρέπεται σε Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε., με την οποία δηλώνεται το σύνολο της περιοχής που δραστηριοποιείται.

Το 2011, ο Όμιλος στοχεύοντας στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της, εντάσσει τη διανομή προϊόντων Carrier, Toshiba, Totaline και των μετά την πώληση υπηρεσιών σε Ελλάδα, Κύπρο και Βαλκάνια στην ήδη υπάρχουσα κοινοπραξία AHI Carrier FZC και η επωνυμία του Ομίλου αλλάζει σε AHI Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε..

Το 2013, ο Όμιλος ανέλαβε επίσης το δικαίωμα διανομής των προϊόντων Residential Light Commercial (RLC) της Carrier στην Κεντρική Ευρώπη.

Ο Όμιλος αποτελεί μέρος της UTC Building & Industries Systems (BIS), του μεγαλύτερου παρόχου παγκοσμίως σε τεχνολογίες κτιρίων. Με δέσμευση απέναντι στην καινοτομία και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, η UTC BIS, παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις στον τομέα συστημάτων θέρμανσης, εξαερισμού, κλιματισμού, ψύξης, αυτοματισμών κτιρίων, πυρασφάλειας και προστασίας με στόχο να βελτιώσει την καθημερινή μας ζωή.

Οι συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015, εγκρίθηκαν για έκδοση με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομίλου στις 20 Μαρτίου του 2016.

#### **Βάση σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της "AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ και τον Κ.Ν. 2190/1920 που εφαρμόζεται για τις εταιρείες που δημοσιεύουν οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ. Επίσης, οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί βάσει της αρχής της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 134 του Κ.Ν. 2190/1920 οι ανώνυμες εταιρείες των οποίων οι μετοχές δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένη χρηματιστηριακή αγορά μπορούν να συντάσσουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις τους σύμφωνα με τα υιοθετούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, εφόσον η εφαρμογή των Προτύπων αυτών έχει εγκριθεί από Γενική Συνέλευση των μετόχων τους, με απόφαση η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 29 και της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κ.Ν. 2190/1920. Σύμφωνα λοιπόν, με την από 10/07/2014 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Ομίλου, οι ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

του θα συντάσσονται για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Συνεπώς, ο Όμιλος εφάρμοσε τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1 "Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς" με ημερομηνία μετάβασης την 1η Ιανουαρίου 2014. Οι πρώτες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου που συντάχθηκαν σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες των ΔΠΧΑ είναι αυτές της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015.

### **Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και εκτιμήσεις**

Η Μητρική Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά βιβλία της σύμφωνα με τον Ελληνικό Εμπορικό Νόμο (Κ.Ν. 2190/1920) και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. Αντίστοιχα, η θυγατρική της και το υποκατάστημα εξωτερικού ακολουθούν τους ισχύοντες κατά τόπους νόμους. Οι συνημμένες ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι βασισμένες στις οικονομικές καταστάσεις που καταρτίζει ο Όμιλος σύμφωνα με την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία, επί των οποίων έχουν διενεργηθεί όλες οι κατάλληλες εγγραφές προκειμένου να συμφωνούν με τα ΔΠΧΑ.

Σύμφωνα με τις γενικώς αποδεκτές λογιστικές αρχές η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της μητρικής Εταιρείας και του Ομίλου απαιτούν όπως η διοίκηση προβαίνει στην διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών που επηρεάζουν τα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων καθώς και τα ποσά των εσόδων και εξόδων, και τη γνωστοποίηση των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις και στις σημειώσεις. Παρά το γεγονός ότι οι εκτιμήσεις αυτές στηρίζονται στη γνώση της διοίκησης για τα τρέχοντα γεγονότα και τις τυχόν μελλοντικές δραστηριότητες της μητρικής Εταιρείας και του Ομίλου, τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου παρουσιάζονται στο νόμισμα του οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται (λειτουργικό νόμισμα). Για σκοπούς σύνταξης των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων τα αποτελέσματα και η χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου εμφανίζονται σε ευρώ που είναι το λειτουργικό νόμισμα της μητρικής Εταιρείας και το νόμισμα παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

### **Ενοποίηση οικονομικών καταστάσεων**

Οι Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε. περιλαμβάνουν τους λογαριασμούς της μητρικής Εταιρείας και της θυγατρικής AHI CARRIER ROMANIA SRL που ελέγχεται από αυτήν. Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές έχουν απαλειφθεί. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ. Κάθε εταιρεία του Ομίλου έχει το δικό της λειτουργικό νόμισμα και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στις οικονομικές της καταστάσεις επιμετρούνται χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο νόμισμα λειτουργίας. Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα καταχωρούνται αρχικά με βάση τις τιμές του συναλλάγματος που ισχύουν κατά την ημερομηνία της συναλλαγής. Χρηματικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται στο αντίστοιχο λειτουργικό νόμισμα της οντότητας με τους συντελεστές που ισχύουν κατά την ημερομηνία της περιόδου αναφοράς. Τα μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και εκφράζονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται με την ισοτιμία που ισχύει κατά τις αρχικές ημερομηνίες των συναλλαγών. Μη χρηματικά στοιχεία που επιμετρούνται βάσει του ιστορικού κόστους σε ξένο νόμισμα δεν μετατρέπονται. Συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν κατά το διακανονισμό



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

νομισματικών στοιχείων και μη χρηματικών στοιχείων, περιλαμβάνονται στην κατάσταση συνολικών εσόδων.

#### **Αναγνώριση εσόδων**

Ο Όμιλος αναγνωρίζει έσοδα από πώληση προϊόντων και παροχή υπηρεσιών εφόσον συντρέχουν συνολικά οι εξής προϋποθέσεις:

- όταν τα ποσά των εσόδων μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα
- όταν είναι πιθανό ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στον Όμιλο
- και όταν οι σημαντικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας των προϊόντων έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή, συνήθως κατά την παράδοση των προϊόντων.

Τα έσοδα εμφανίζονται μετά την αφαίρεση των εκπτώσεων πώλησης.

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με την ολοκλήρωση της υπηρεσίας.

Τα έσοδα τόκων αναγνωρίζονται σε βάση χρονικής αναλογίας, λαμβάνοντας υπόψη το υπόλοιπο του αρχικού ποσού και του ισχύοντα συντελεστή της χρήσεως έως τη λήξη, όταν καθορίζεται ότι τέτοια έσοδα θα είναι πληρωτέα στον Όμιλο.

#### **Τμηματική ανάλυση των δραστηριοτήτων του Ομίλου**

Η διοίκηση του Ομίλου κάνει χρήση της διαθέσιμης εσωτερικής πληροφόρησης, με απώτερο σκοπό να αξιολογήσει την αποδοτικότητα, την αξιολόγηση των επιδόσεων και την κατανομή των πόρων σε διάφορους λειτουργικούς τομείς.

Οι λειτουργικοί τομείς δραστηριότητας του Ομίλου είναι εκείνοι για τους οποίους ξεχωριστές οικονομικές πληροφορίες είναι διαθέσιμες και αξιολογούνται τακτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου. Συγκεκριμένα, οι τομείς δραστηριότητας του Ομίλου αποτελούνται από το τμήμα του κλιματισμού, το τμήμα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση (Service) και το τμήμα πώλησης ανταλλακτικών με την επωνυμία 'Totaline'.

#### **Ενσώματα Πάγια Στοιχεία**

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσης τους. Μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στο κόστος των αντίστοιχων ενσώματων παγίων στοιχείων εφόσον εκτιμάται ότι θα αποφέρουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη που θα υπερβαίνουν την αρχικά εκτιμώμενη απόδοση του υπάρχοντος ενσώματου παγίου στοιχείου. Όλες οι λοιπές μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται στα έξοδα της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται. Τα περιουσιακά στοιχεία υπό κατασκευή καταγράφονται ως μέρος των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού και οι αποσβέσεις επί αυτών των στοιχείων αποτιμώνται όταν τα περιουσιακά στοιχεία είναι διαθέσιμα για χρήση.

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με βάση τη σταθερή μέθοδο ώστε να κατανεμηθεί το αποσβέσιμο ποσό στην εκτιμώμενη διάρκεια ωφέλιμης ζωής των ενσώματων παγίων στοιχείων, ως εξής:



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKHS EYROPHS KLIMATISMOS A.E.**

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Ενοικιαζόμενα κτίρια και βελτιώσεις.....	4 - 10 έτη
Μηχανήματα και μηχανολογικές εγκαταστάσεις .....	5 - 10 έτη
Μεταφορικά μέσα.....	6 - 9 έτη
Λογισμικά και περιφερειακός εξοπλισμός Η/Υ .....	5 - 10 έτη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός .....	5 - 10 έτη

Τα κέρδη και οι ζημιές απο τη διάθεση ενσώματων παγίων στοιχείων προσδιορίζονται συγκρίνοντας το έσοδο απο τη διάθεση του ενσώματου παγίου στοιχείου με τη λογιστική του αξία και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης.

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία και τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία υπόκεινται σε απόσβεση, ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης για το ποσό που η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, το οποίο προσδιορίζεται στη μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μείον του κόστους πώλησης και της αξίας χρήσεως. Για τους σκοπούς προσδιορισμού της απομείωσης, τα στοιχεία του ενεργητικού ομαδοποιούνται στο χαμηλότερο επίπεδο για το οποίο οι ταμειακές ροές δύνανται να προσδιοριστούν ξεχωριστά.

#### Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Ο Όμιλος κατατάσσει τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην κατηγορία δάνεια και απαιτήσεις. Η ταξινόμηση εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο απέκτησε τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Η διοίκηση προσδιορίζει την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού της κατά την αρχική αναγνώριση.

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις είναι μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από αυτά των οποίων η λήξη είναι μεγαλύτερη των 12 μηνών μετά το τέλος της περιόδου αναφοράς. Τα εν λόγω στοιχεία ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις περιλαμβάνονται στα κονδύλια "Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις", "Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις" και "Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα" της κατάστασης οικονομικής θέσης. Ο Όμιλος δεν κατέχει επενδύσεις που ταξινομούνται ως επενδύσεις που διατηρούνται μέχρι τη λήξη τους και διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Οι αγορές και οι πωλήσεις των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής - την ημερομηνία κατά την οποία ο Όμιλος δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το περιουσιακό στοιχείο. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν το κόστος συναλλαγής για όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης συνολικών εσόδων. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει ουσιαδώς όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας. Αναφορικά με τα δάνεια και τις απαιτήσεις, η μεταγενέστερη αποτίμηση γίνεται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

## **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

### **Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα**

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και παραγώγων επί συναλλάγματος ώστε να αντιμετωπισθεί ο συναλλαγματικός κίνδυνος που σχετίζεται με τις δραστηριότητες του Ομίλου. Ο Όμιλος δε χρησιμοποιεί τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για κερδοσκοπικούς σκοπούς.

Η αρχική αναγνώριση, καθώς και η μεταγενέστερη αποτίμηση, των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων στον ισολογισμό γίνεται στις εύλογες αξίες τους. Μεταβολές στις εύλογες αξίες των παραγώγων χρηματοοικονομικών μέσων αναγνωρίζονται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

### **Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη τιμή μεταξύ κόστους και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης, μειωμένη κατά το κόστος διάθεσης των αποθεμάτων. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους και περιλαμβάνει τις δαπάνες αγοράς των αποθεμάτων.

Ο Όμιλος ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση της αξίας τους, με βάση τις μελλοντικές προβλέψεις πωλήσεων, των απαιτήσεων αγοράς και τα ιστορικά ποσοστά χρήσης, προκειμένου να προσδιοριστεί, εάν η αξία μεταπώλησης ή αξία αντικατάστασης είναι μικρότερη από το κόστος αγοράς τους. Η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης και μειώνει την αξία του αποθέματος στον ισολογισμό.

### **Εμπορικές απαιτήσεις**

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και κατόπιν αποτιμώνται σε αναπόσβεστο κόστος, απομειωμένο κατά την πρόβλεψη των επισφαλών απαιτήσεων. Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρείται εφόσον υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις ότι ο Όμιλος δε θα εισπράξει το σύνολο των οφειλόμενων από πελάτες της, σύμφωνα με τους αρχικούς όρους των εμπορικών απαιτήσεων. Η πρόβλεψη των επισφαλειών γίνεται ανά πελάτη και αφορά περιπτώσεις όπου είτε η επισφάλεια: είναι γνωστή π.χ. πτώχευση ή η υπόθεση έχει δοθεί σε δικηγόρο ή υπάρχει σφραγισμένη ακάλυπτη επιταγή, είτε ο πελάτης είναι υπερήμερος πάνω από 360 ημέρες από τη λήξη της πληρωμής του τιμολογίου. Το ποσό της πρόβλεψης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η λογιστική αξία της απαίτησης μειώνεται από το ποσό της πρόβλεψης, το οποίο αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Όταν μια εμπορική απαίτηση από πελάτη είναι μη εισπράξιμη, διαγράφεται χρησιμοποιώντας αρχικά τυχόν πρόβλεψη που έχει δημιουργηθεί προηγουμένα για την απαίτηση και μεταγενέστερα αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών, τα οποία είχαν διαγραφεί ή προβλέψεις οι οποίες δεν απαιτούνται πλέον, πιστώνονται έναντι των λειτουργικών εξόδων.



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

## **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

### **Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα**

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις άμεσα ρευστοποιήσιμες μέχρι τρίμηνης διάρκειας από την ημερομηνία αγοράς τους. Οι τραπεζικές υπεραναλήψεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμος δανεισμός και εμφανίζονται στον ισολογισμό στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

### **Εμπορικές υποχρεώσεις**

Οι εμπορικές υποχρεώσεις είναι οι υποχρεώσεις για αγαθά ή υπηρεσίες που έχουν αποκτηθεί κατά τη συνήθη δραστηριότητα της επιχείρησης από τους προμηθευτές. Οι εμπορικές υποχρεώσεις ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εάν αναμένεται να πραγματοποιηθεί η πληρωμή εντός ενός έτους ή λιγότερο. Αν δεν ισχύει το παραπάνω κριτήριο, παρουσιάζονται ως μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.

### **Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις**

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον υπάρχει δυνατή και αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να εκταμιευθεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Στο βαθμό που η χρονική αξία του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται με προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, με τη χρήση προεξοφλητικού επιτοκίου προ φόρων που αντανakλά τις παρούσες εκτιμήσεις της χρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με την υποχρέωση. Όπου χρησιμοποιείται προεξόφληση, η αύξηση της πρόβλεψης με το πέρασμα του χρόνου αναγνωρίζεται ως χρηματοοικονομικό έξοδο.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός εάν η πιθανότητα μιας εκροής πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

### **Παροχές στο προσωπικό**

Ο Όμιλος δεν έχει άλλες υποχρεώσεις για παροχές στους εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, εκτός από τις προβλεπόμενες από την εργατική νομοθεσία αποζημιώσεις για απόλυση ή συνταξιοδότηση. Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον ισολογισμό σε σχέση με την αποζημίωση του προσωπικού, είναι η παρούσα αξία της υποχρέωσης παροχής κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Η αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία υπολογίζεται στην προεξοφλημένη παρούσα αξία των μελλοντικών παροχών αποζημιώσεων που θα έχουν καταστεί δεδουλευμένα στο τέλος της χρήσης, με βάση την υπόθεση ότι οι παροχές αυτές





**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

καθίσταται δουλευμένες από τους υπαλλήλους ισομερώς κατά την διάρκεια της εργασιακής τους περιόδου. Οι υποχρεώσεις για τις παροχές αυτές υπολογίζονται στη βάση χρηματοοικονομικών και αναλογιστικών υποθέσεων που απαιτούν από την Διοίκηση να κάνει παραδοχές σχετικά με τα επιτόκια προεξόφλησης, τα ποσοστά αυξήσεων των μισθών, τα ποσοστά θνησιμότητας και ανικανότητας, τις ηλικίες συνταξιοδότησης και λοιπούς παράγοντες. Οι μεταβολές σε αυτές τις βασικές παραδοχές μπορεί να έχουν σημαντική επίδραση στην σχετική υποχρέωση και στα σχετικά κόστη κάθε περιόδου. Το καθαρό κόστος της περιόδου αποτελείται από την παρούσα αξία των παροχών που καταστήθηκαν δουλευμένες (λαμβάνοντας υπόψη τυχόν μεταβολές μισθών), τον εκτοκισμό της μελλοντικής υποχρέωσης, το κατοχυρωμένο κόστος προϋπηρεσίας, το κόστος συνένωσης επιχειρήσεων και αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές. Λόγω του μακροπρόθεσμου χαρακτήρα των εν λόγω προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, οι υποθέσεις αυτές υπόκεινται σε σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας.

### **Φορολογία εισοδήματος και αναβαλλόμενος φόρος**

Το έξοδο του φόρου για την περίοδο αποτελείται από τους τρέχοντες και αναβαλλόμενους φόρους. Ο φόρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται βάσει των φορολογικών νόμων που είναι θεσπισμένοι ή ουσιαδώς θεσπισμένοι κατά τη λήξη της χρήσης, στις χώρες όπου ο Όμιλος λειτουργεί και παράγει φορολογητέο εισόδημα. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τις θέσεις που λαμβάνονται σε φορολογικά θέματα όσον αφορά καταστάσεις στις οποίες κανονιστικές πράξεις υπόκεινται σε ερμηνεία και διενεργεί προβλέψεις όπου είναι απαραίτητο, βάσει των ποσών που αναμένεται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο της υποχρέωσης για όλες τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων του ισολογισμού. Παρόλα αυτά, οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται εφόσον προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας. Οι αναβαλλόμενοι φόροι δεν λογιστικοποιούνται αν προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης σε συναλλαγή εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, διότι κατά τη χρονική στιγμή της συναλλαγής δεν επηρεάζεται ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό αποτέλεσμα της χρήσης. Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προσδιορίζεται με τη χρήση φορολογικών συντελεστών (και νόμων) που έχουν θεσπιστεί, ή έχουν ουσιαστικά εφαρμογή, την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να τακτοποιηθούν όταν η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση πραγματοποιηθεί, ή η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση διακανονιστεί.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανόν ότι θα υπάρξουν μελλοντικά φορολογητέα κέρδη για χρησιμοποίηση των εκπεστέων προσωρινών διαφορών.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις συμψηφίζονται εάν ο Όμιλος έχει νόμιμο δικαίωμα να συμψηφίσει τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων εισοδήματος και οι αναβαλλόμενοι φόροι σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή είτε την ίδια φορολογητέα οικονομική μονάδα ή διαφορετικές φορολογητέες οικονομικές μονάδες, όπου υπάρχει πρόθεση να τακτοποιηθούν τα υπόλοιπα σε καθαρή βάση.



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

## **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

### **Μισθώσεις**

Οι μισθώσεις στις οποίες ένα σημαντικό μέρος των κινδύνων και των ωφελειών της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) χρεώνονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης σε σταθερή βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Οι λειτουργικές μισθώσεις δημιουργούν την υποχρέωση στον Όμιλο, βάσει συμβολαίου, να προβεί σε μελλοντική χρηματική εκροή, κυρίως σε σχέση με μισθώσεις κτιρίων, αυτοκινήτων, μηχανημάτων και συστημάτων πληροφορικής. Τα ποσά αυτά δεν καταγράφονται στον ισολογισμό δεδομένου ότι ο Όμιλος δεν έχει λάβει ακόμη τα αγαθά ή υπηρεσίες από τον προμηθευτή. Τα ποσά που αναφέρονται στη σημείωση 20, είναι τα ελάχιστα ποσά που ο Όμιλος έχει δεσμευτεί να πληρώσει τα επόμενα χρόνια.

### **Συναλλαγματικές διαφορές**

Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την επίσημη τιμή του ξένου νομίσματος που ισχύει την ημέρα της συναλλαγής. Τα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται με τις ισοτιμίες της ημερομηνίας του ισολογισμού. Όλα τα κέρδη και οι ζημιές από την μετατροπή των νομισμάτων μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης, με εξαίρεση τις συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεις που είναι ταξινομημένα ως αντισταθμίσεις ταμειακών ροών, οι οποίες μεταφέρονται απευθείας στα ίδια κεφάλαια μέχρι την πραγματοποίηση των συναλλαγών που αντισταθμίζονται, οπότε και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσεως.

### **Μετοχικό κεφάλαιο**

Ο Όμιλος έχει μόνο μια κατηγορία μετοχών, τις κοινές μετοχές. Όταν εκδίδονται νέες μετοχές, καταχωρούνται στο μετοχικό κεφάλαιο στην ονομαστική τους αξία. Η διαφορά μεταξύ τιμής εκδόσεως και ονομαστικής αξίας καταχωρείται στο αποθεματικό υπέρ το άρτιο.

### **Νέα, τροποποιημένα πρότυπα και διερμηνείες**

Οι λογιστικές αρχές που έχει ακολουθήσει ο Όμιλος για τη σύνταξη των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια στις χρήσεις 2014 και 2015, αφού ληφθούν υπόψη οι ακόλουθες τροποποιήσεις προτύπων οι οποίες εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόστηκαν από 1.1.2015:





**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 19** «Παροχές σε εργαζομένους»: Υποχρεώσεις καθορισμένων παροχών: Εισφορές εργαζομένων (Κανονισμός 2015/29/17.12.2014)

Την 21.11.2013, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 19 με την οποία μεταβάλλεται ο λογιστικός χειρισμός των σχετιζόμενων με την παροχή υπηρεσίας εισφορών που δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας. Παραδείγματα των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τα έτη υπηρεσίας περιλαμβάνουν αυτές που αποτελούν σταθερό ποσοστό του μισθού του εργαζομένου ή ένα σταθερό ποσό σε όλη τη διάρκεια της περιόδου απασχόλησης ή ένα ποσό σχετικό με την ηλικία του εργαζομένου. Με την τροποποίηση η οντότητα δύναται να επιλέξει είτε να λογιστικοποιήσει τις εν λόγω εισφορές ως μείωση του κόστους απασχόλησης (service cost) την περίοδο κατά την οποία οι σχετιζόμενες υπηρεσίες παρέχονται (σαν να πρόκειται δηλαδή για βραχυπρόθεσμη παροχή προς τους εργαζομένους) ή να εξακολουθεί, όπως και πριν, να τις κατανέμει στα έτη απασχόλησης.

Η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

#### **Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων:**

- κύκλος 2010-2012 (Κανονισμός 2015/28/17.12.2014)
- κύκλος 2011-2013 (Κανονισμός 1361/18.12.2014)

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 12.12.2013, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Η υιοθέτηση των ανωτέρω τροποποιήσεων δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Εκτός των προτύπων που αναφέρθηκαν ανωτέρω, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υιοθετήσει τις κατωτέρω τροποποιήσεις προτύπων των οποίων η εφαρμογή είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη μετά την 1.1.2015 και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από τον Όμιλο.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 1** «Παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων»: Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων (Κανονισμός 2015/2406/18.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 18.12.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 στα πλαίσια του έργου που έχει αναλάβει για να αναλύσει τις δυνατότητες βελτίωσης των γνωστοποιήσεων στις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται βάσει των ΔΠΧΠ (Disclosure initiative). Οι κυριότερες από τις τροποποιήσεις συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- καταργείται ο περιορισμός της συνοπτικής παρουσίασης των λογιστικών αρχών,
- διευκρινίζεται ότι ακόμη και εάν κάποια πρότυπα απαιτούν συγκεκριμένες γνωστοποιήσεις ως ελάχιστες για τη συμμόρφωση με τα ΔΠΧΠ, μία οντότητα δικαιούται να μην τις παραθέσει εάν αυτές θεωρούνται ασήμαντες. Επιπρόσθετα, εάν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τα επιμέρους πρότυπα δεν είναι επαρκείς για



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

- την κατανόηση της επίδρασης των συναλλαγών, τότε η οντότητα ενδέχεται να χρειάζεται να προσθέσει επιπλέον γνωστοποιήσεις,
- αποσαφηνίζεται ότι οι γραμμές που ορίζουν τα ΔΠΧΠ ότι πρέπει να περιλαμβάνονται στον ισολογισμό και στα αποτελέσματα δεν είναι περιοριστικές και ότι για τα εν λόγω κονδύλια ο Όμιλος μπορεί να παρουσιάζει περαιτέρω ανάλυση σε γραμμές, τίτλους και υποομάδες,
  - διευκρινίζεται ότι στην Κατάσταση Συνολικού Αποτελέσματος, η αναλογία μίας εταιρίας στα λοιπά αποτελέσματα που καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση συγγενών και κοινοπραξιών που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης πρέπει να διακρίνεται:
    - ο σε ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων και
    - ο σε ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων,
  - διευκρινίζεται ότι στο πρότυπο δεν ορίζεται συγκεκριμένη σειρά παρουσίασης των σημειώσεων και ότι κάθε εταιρία οφείλει να θεσπίσει ένα συστηματικό τρόπο παρουσίασης λαμβάνοντας υπόψη την κατανόηση και τη συγκρισιμότητα των οικονομικών της καταστάσεων.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 16 «Ενσώματες Ακινητοποιήσεις» και του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 38 «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία»:** Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης (Κανονισμός 2015/2231/2.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 12.5.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στα ΔΛΠ 16 και 38 με την οποία απαγορεύει ρητά να χρησιμοποιηθεί το έσοδο ως βάση της μεθόδου απόσβεσης των ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων. Εξαίρεση παρέχεται μόνο για τα άυλα πάγια όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) όταν το άυλο στοιχείο εκφράζεται ως μέγεθος του εσόδου όταν, δηλαδή, το δικαίωμα εκμετάλλευσης του άυλου παγίου εκφράζεται σε συνάρτηση του εσόδου που πρέπει να παραχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε η πραγματοποίηση ενός συγκεκριμένου ποσού εσόδου να καθορίζει τη λήξη του δικαιώματος, ή

(β) όταν μπορεί να αποδειχθεί ότι το έσοδο και η ανάλωση των οικονομικών ωφελειών είναι έννοιες άρρηκτα συνδεδεμένες.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων – κύκλος 2012-2014** (Κανονισμός 2015/2343/15.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 25.9.2014, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση των εν λόγω τροποποιήσεων στις οικονομικές του καταστάσεις.

Επίσης, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων έχει εκδώσει τα κατωτέρω πρότυπα και τροποποιήσεις προτύπων, τα οποία όμως δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από τον Όμιλο.



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 9:** «Χρηματοοικονομικά μέσα». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 24.7.2014 ολοκληρώθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων η έκδοση του οριστικού κειμένου του προτύπου ΔΠΧΠ 9: Χρηματοοικονομικά μέσα, το οποίο αντικαθιστά το υφιστάμενο ΔΛΠ 39. Το νέο πρότυπο προβλέπει σημαντικές διαφοροποιήσεις αναφορικά με την ταξινόμηση και την αποτίμηση των χρηματοοικονομικών μέσων καθώς και με τη λογιστική αντιστάθμιση. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

#### **Ταξινόμηση και αποτίμηση**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού πρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, να ταξινομούνται σε δύο μόνο κατηγορίες, σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στο αναπόσβεστο κόστος και σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στην εύλογη αξία. Τα κριτήρια τα οποία θα πρέπει να συνυπολογιστούν προκειμένου να αποφασιστεί η αρχική κατηγοριοποίηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού είναι τα ακόλουθα:

- i. Το επιχειρησιακό μοντέλο (business model) το οποίο χρησιμοποιεί η επιχείρηση για τη διαχείριση των μέσων αυτών.
- ii. Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών των μέσων.

Επιπρόσθετα, το ΔΠΧΠ 9 επιτρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους να ταξινομηθούν σε κατηγορία αποτίμησης στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών αποτελεσμάτων τα οποία καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση. Προκειμένου να συμβεί αυτό, η επένδυση αυτή δεν θα πρέπει να διακρατείται για εμπορικούς σκοπούς. Επίσης, όσον αφορά στα ενσωματωμένα παράγωγα, στις περιπτώσεις που το κύριο συμβόλαιο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΠ 9, το ενσωματωμένο παράγωγο δεν θα πρέπει να διαχωρίζεται, ο δε λογιστικός χειρισμός του υβριδικού συμβολαίου θα πρέπει να βασιστεί σε όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω για την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών μέσων.

Σε ότι αφορά στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, η βασικότερη διαφοροποίηση σχετίζεται με εκείνες τις υποχρεώσεις που μία εταιρία επιλέγει κατά την αρχική αναγνώριση να αποτιμήσει στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Στην περίπτωση αυτή, η μεταβολή της εύλογης αξίας θα πρέπει να καταχωρείται στα αποτελέσματα, με εξαίρεση το ποσό της μεταβολής που αποδίδεται στον πιστωτικό κίνδυνο του εκδότη, το οποίο θα πρέπει να καταχωρείται απευθείας στην καθαρή θέση.

#### **Απομείωση**

Σε αντίθεση με το υφιστάμενο ΔΛΠ 39, με βάση το οποίο μία εταιρία αναγνωρίζει ζημιές λόγω πιστωτικού κινδύνου μόνο όταν οι ζημιές αυτές έχουν συμβεί, το νέο πρότυπο απαιτεί την αναγνώριση των αναμενόμενων ζημιών λόγω πιστωτικού κινδύνου για όλη τη διάρκεια ζωής των μέσων σε εκείνες τις περιπτώσεις που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών έχει επιδεινωθεί σημαντικά μετά την αρχική αναγνώριση. Αντιθέτως, για τις απαιτήσεις εκείνες που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών δεν έχει επιδεινωθεί σημαντικά από την αρχική τους αναγνώριση, η πρόβλεψη για τις αναμενόμενες ζημιές λόγω πιστωτικού κινδύνου αναγνωρίζεται για τις αναμενόμενες ζημιές 12 μηνών.



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

Πέραν των ανωτέρω τροποποιήσεων, η έκδοση του ΔΠΧΠ 9 έχει επιφέρει την τροποποίηση και άλλων προτύπων και κυρίως του ΔΠΧΠ 7 στο οποίο έχουν προστεθεί νέες γνωστοποιήσεις.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 9 στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 14:** «Αναβαλλόμενοι λογαριασμοί υπό καθεστώς ρύθμισης». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 30.1.2014, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το ΔΠΧΠ 14. Το νέο πρότυπο πραγματεύεται το λογιστικό χειρισμό και τις γνωστοποιήσεις που απαιτούνται για τους αναβαλλόμενους λογαριασμούς υπό καθεστώς ρύθμισης, η τήρηση και αναγνώριση των οποίων προβλέπεται από τις τοπικές νομοθεσίες όταν μία εταιρία παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες των οποίων η τιμή ρυθμίζεται από κάποιον κανονιστικό φορέα. Το πρότυπο έχει εφαρμογή κατά την πρώτη υιοθέτηση των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και μόνο για τις οντότητες που διενεργούν δραστηριότητες που ρυθμίζονται από κάποιο φορέα και που σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα αναγνώριζαν τους εν λόγω λογαριασμούς στις οικονομικές τους καταστάσεις. Το ΔΠΧΠ 14 παρέχει, κατ' εξαίρεση, στις οντότητες αυτές τη δυνατότητα να κεφαλαιοποιούν αντί να εξοδοποιούν τα σχετικά κονδύλια.

Το ανωτέρω πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 15:** «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 28.5.2014 εκδόθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων το πρότυπο ΔΠΧΠ 15 «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Το νέο πρότυπο είναι το αποτέλεσμα της κοινής προσπάθειας του IASB και του Αμερικάνικου Συμβουλίου των Χρηματοοικονομικών Λογιστικών Προτύπων (FASB) να αναπτύξουν κοινές απαιτήσεις όσον αφορά τις αρχές αναγνώρισης εσόδων.

Το νέο πρότυπο έχει εφαρμογή σε όλες τις συμβάσεις με πελάτες πλην εκείνων που είναι στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων, όπως οι χρηματοδοτικές μισθώσεις, τα ασφαλιστικά συμβόλαια και τα χρηματοοικονομικά μέσα.

Σύμφωνα με το νέο πρότυπο, μια εταιρία αναγνωρίζει έσοδα για να απεικονίσει τη μεταφορά των υπεσχημένων αγαθών ή υπηρεσιών σε πελάτες έναντι ενός ποσού που αντιπροσωπεύει την αμοιβή, την οποία ο Όμιλος αναμένει ως αντάλλαγμα για τα εν λόγω προϊόντα ή υπηρεσίες. Εισάγεται η έννοια ενός νέου μοντέλου αναγνώρισης εσόδων βάσει πέντε βασικών βημάτων, τα οποία επιγραμματικά είναι τα εξής:

- Βήμα 1: Προσδιορισμός της σύμβασης/συμβάσεων με έναν πελάτη
- Βήμα 2: Προσδιορισμός των υποχρεώσεων απόδοσης στη σύμβαση
- Βήμα 3: Καθορισμός του τιμήματος συναλλαγής
- Βήμα 4: Κατανομή του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις απόδοσης της σύμβασης
- Βήμα 5: Αναγνώριση εσόδου όταν (ή καθώς) ο Όμιλος ικανοποιεί μια υποχρέωση απόδοσης.

Η έννοια της υποχρέωσης απόδοσης (performance obligation) είναι νέα και στην ουσία αντιπροσωπεύει κάθε υπόσχεση για μεταφορά στον πελάτη: α) ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας (ή μιας δέσμης αγαθών ή υπηρεσιών) που είναι διακριτή ή β) μιας σειράς



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

διακριτών αγαθών ή υπηρεσιών που είναι ουσιαστικά τα ίδια και έχουν το ίδιο μοντέλο μεταφοράς στον πελάτη.

Η έκδοση του ΔΠΧΠ 15 επιφέρει την κατάργηση των ακόλουθων προτύπων και διερμηνειών:

- ΔΛΠ 11 «Συμβάσεις κατασκευής»
- ΔΛΠ 18 «Έσοδα»
- Διερμηνεία 13 «Προγράμματα εμπιστοσύνης πελατών»
- Διερμηνεία 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων»
- Διερμηνεία 18 «Μεταφορές στοιχείων ενεργητικού από πελάτες» και
- Διερμηνεία 31 «Έσοδα - Συναλλαγές ανταλλαγής που εμπεριέχουν υπηρεσίες διαφήμισης».

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 15 στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης 16:** «Μισθώσεις». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2019

Την 13.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το πρότυπο ΔΠΧΠ 16 «Μισθώσεις» το οποίο αντικαθιστά:

- το ΔΛΠ 17 «Μισθώσεις»,
- τη Διερμηνεία 4 «Προσδιορισμός του αν μία συμφωνία εμπεριέχει μίσθωση»,
- τη Διερμηνεία 15 «Λειτουργικές μισθώσεις – Κίνητρα» και
- τη Διερμηνεία 27 «Εκτίμηση της ουσίας των συναλλαγών που εμπεριέχουν το νομικό τύπο μίας μίσθωσης».

Το νέο πρότυπο διαφοροποιεί σημαντικά τη λογιστική των μισθώσεων για τους μισθωτές ενώ στην ουσία διατηρεί τις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΛΠ 17 για τους εκμισθωτές. Ειδικότερα, βάσει των νέων απαιτήσεων, καταργείται για τους μισθωτές η διάκριση των μισθώσεων σε λειτουργικές και χρηματοδοτικές. Οι μισθωτές θα πρέπει πλέον, για κάθε σύμβαση μισθώσεως που υπερβαίνει τους 12 μήνες, να αναγνωρίζουν στον ισολογισμό τους το δικαίωμα χρήσης του μισθωμένου στοιχείου καθώς και την αντίστοιχη υποχρέωση καταβολής των μισθωμάτων. Ο ανωτέρω χειρισμός δεν απαιτείται όταν η αξία του στοιχείου χαρακτηρίζεται ως πολύ χαμηλή.

Ο Όμιλος εξετάζει την επίπτωση που θα επιφέρει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 16 στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών»:** Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων. Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 29.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 7 βάσει της οποίας μία εταιρία καλείται να παρέχει γνωστοποιήσεις οι οποίες βοηθούν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές εκείνων των υποχρεώσεων των οποίων οι ταμειακές ροές ταξινομούνται στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες στην κατάσταση ταμειακών ροών. Οι μεταβολές που θα πρέπει να γνωστοποιούνται, οι οποίες δεν είναι απαραίτητο να είναι ταμειακές, περιλαμβάνουν:

- τις μεταβολές από ταμειακές ροές χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων,



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

- τις μεταβολές που απορρέουν από την απόκτηση ή απώλεια ελέγχου θυγατρικών ή άλλων εταιριών,
- τις μεταβολές από συναλλαγματικές διαφορές,
- τις μεταβολές της εύλογης αξίας και
- λοιπές μεταβολές.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 12 «Φόροι Εισοδήματος»:**  
Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημίες.  
Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 19.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 12 με την οποία αποσαφήνισε τα ακόλουθα:

- Οι μη πραγματοποιηθείσες ζημίες χρεωστικών μέσων, τα οποία αποτιμώνται για λογιστικούς σκοπούς στην εύλογη αξία και για φορολογικούς σκοπούς στο κόστος, δύνανται να οδηγήσουν σε εκπεστέες προσωρινές διαφορές ανεξάρτητα με το αν ο κάτοχός τους πρόκειται να ανακτήσει την αξία των στοιχείων μέσω της πώλησης ή της χρήσης τους.
- Η ανακτησιμότητα μίας αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης εξετάζεται σε συνδυασμό με τις λοιπές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις. Στην περίπτωση, ωστόσο, που ο φορολογικός νόμος περιορίζει το συμψηφισμό συγκεκριμένων φορολογητέων ζημιών με συγκεκριμένες κατηγορίες εισοδήματος, οι σχετικές εκπεστέες προσωρινές διαφορές θα πρέπει να εξετάζονται μόνο σε συνδυασμό με άλλες εκπεστέες προσωρινές διαφορές της ίδιας κατηγορίας.
- Κατά τον έλεγχο ανακτησιμότητας των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, συγκρίνονται οι εκπεστέες φορολογικές διαφορές με τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εκπτώσεις φόρου που προέρχονται από την αντιστροφή αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων.
- Οι εκτιμήσεις για τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη δύνανται να περιλαμβάνουν την ανάκτηση κάποιων στοιχείων ενεργητικού σε αξία μεγαλύτερη από τη λογιστική τους, υπό την προϋπόθεση ότι δύνανται να αποδειχθεί ότι κάτι τέτοιο είναι πιθανό να επιτευχθεί.

Ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

#### 2. Συναλλαγματικές Ισοτιμίες

Το νόμισμα παρουσίασης των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου είναι το Ευρώ (€). Ο Όμιλος μετατρέπει τις οικονομικές καταστάσεις της θυγατρικής του και του υποκαταστήματος του σε ευρώ χρησιμοποιώντας τη μέση συναλλαγματική ισοτιμία για την κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες κλεισίματος στις 31 Δεκεμβρίου για τον ισολογισμό.

Οι κυριότερες τιμές συναλλάγματος που χρησιμοποιήθηκαν για συναλλαγές και για τη μετατροπή τους σε ευρώ είναι:

	Μέση ισοτιμία 2015	Μέση ισοτιμία 2014	31 Δεκεμβρίου 2015	31 Δεκεμβρίου 2014
<b>Βουλγαρικό Λεβ (BGN)</b>	<b>1,96</b>	<b>1,96</b>	<b>1,96</b>	<b>1,96</b>
<b>Ρουμανικό Λέι (RON)</b>	<b>4,45</b>	<b>4,44</b>	<b>4,52</b>	<b>4,48</b>

#### 3. Πληροφόρηση κατά τομέα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε 15 χώρες και έχει τρεις κύριες δραστηριότητες, που είναι η πώληση και η διανομή των προϊόντων κλιματισμού Carrier & Toshiba HVAC, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service) και η πώληση των αναλώσιμων και εργαλείων για τις οικιακές και εμπορικές εφαρμογές κάτω από το εμπορικό σήμα της TOTALINE.

Τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου στους ακόλουθους τομείς είναι:

	Πωλήσεις		Λειτουργικό Κέρδος		Λειτουργικό % Κέρδους	
	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Κλιματισμός	27.652	23.109	1.584	955	6%	4%
Εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service)	3.947	4.755	-188	68	-5%	1%
Αναλώσιμα - Totaline	4.342	4.264	223	123	5%	3%
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>35.941</b>	<b>32.129</b>	<b>1.618</b>	<b>1.146</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>





ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

## 4. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	Οικόπεδα και κτίρια € χιλ.	Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ.	Ακινήτοποι- ήσεις υπό εκτέλεση € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
<i>Κόστος</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2015	853	2.096	-	2.949
Προσθήκες	-	12	-	12
Πωλήσεις και διαγραφές	-	(30)	-	(30)
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>853</b>	<b>2.078</b>	<b>-</b>	<b>2.931</b>
<i>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2015	779	1.999	-	2.778
Αποσβέσεις χρήσης	13	53	-	67
Πωλήσεις και διαγραφές	-	(30)	-	(30)
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>792</b>	<b>2.022</b>	<b>-</b>	<b>2.814</b>
Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2015	74	97	-	171
<b>Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>116</b>

	Οικόπεδα και κτίρια € χιλ.	Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ.	Ακινήτοποι- ήσεις υπό εκτέλεση € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
<i>Κόστος</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2014	834	2.092	252	3.179
Προσθήκες	19	18	-	37
Πωλήσεις και διαγραφές	(1)	(14)	(252)	(267)
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>853</b>	<b>2.096</b>	<b>-</b>	<b>2.949</b>
<i>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2014	751	1.963	-	2.714
Αποσβέσεις χρήσης	29	42	-	71
Πωλήσεις και διαγραφές	(1)	(6)	-	(7)
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>779</b>	<b>1.999</b>	<b>-</b>	<b>2.778</b>
Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2014	-	129	-	465
<b>Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>74</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>171</b>





**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**5. Φόρος Εισοδήματος και αναβαλλόμενη φορολογία**

Ο φόρος εισοδήματος για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Φόρος εισοδήματος χρήσεως με φορολογικό συντελεστή 29% (2014: 26%)	410	525
Αναβαλλόμενος φόρος	(142)	(97)
<b>Σύνολο φόρων στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων</b>	<b>267</b>	<b>427</b>

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει έννομο δικαίωμα συμψηφισμού τρέχουσας φορολογικής απαίτησης με τρέχουσα φορολογική υποχρέωση και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι υπόκεινται στις ίδιες φορολογικές αρχές. Τα ακόλουθα ποσά, μετά από τους απαιτούμενους συμψηφισμούς εμφανίζονται στον ισολογισμό:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	2.518	2.396
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3	23
<b>Καθαρές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις</b>	<b>2.515</b>	<b>2.373</b>

Η κίνηση των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων, την 31 Δεκεμβρίου έχει ως ακολούθως:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
<i>Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις</i>		
Αναγνώριση δεδουλευμένων εσόδων	3	5
<b>Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<i>Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις</i>		
Προσαρμογή αξίας λογαριασμών εισπρακτέων	1.768	1.753
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	148	132
Προσαρμογή αξίας αποθεμάτων	329	279
Αναγνώριση δεδουλευμένων δαπανών	273	215
<b>Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων</b>	<b>2.518</b>	<b>2.379</b>
<b>Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων</b>	<b>2.515</b>	<b>2.373</b>

*Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης*

Για την χρήση 2011 και μετά, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρίες και οι Εταιρίες Περιορισμένης Ευθύνης που οι ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά, υποχρεούνται



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

να λαμβάνουν «Έκθεση Φορολογικής συμμόρφωσης» που προβλέπεται στο άρθρου 65α του Ν.4174/2013, η οποία εκδίδεται μετά από φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο που ελέγχει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εκδίδει στην εταιρία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης», και στη συνέχεια ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο την υποβάλλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών το αργότερο εντός δέκα ημερών από την καταληκτική ημερομηνία έγκρισης του ισολογισμού της Εταιρίας από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

#### 6. Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία αποτελούνται από δοσμένες εγγυήσεις ύψους €193 χιλ. (2014: €189 χιλ.).

#### 7. Αποθέματα

Τα αποθέματα την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Έτοιμα προϊόντα	7.326	8.371
Αγορές υπό παραλαβή	14	-
Πρόβλεψη για απαξιωμένα αποθέματα	(1.201)	(1.122)
<b>Σύνολο αποθεμάτων</b>	<b>6.140</b>	<b>7.249</b>

Ο Όμιλος ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση σε τριμηνιαία βάση, προκειμένου να προσδιοριστούν περίσσεια ή απαξιωμένα αποθέματα. Το ποσό της πρόβλεψης εξόδου που καταχωρήθηκε στην ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης ανήλθε σε €78 χιλ. (2014: €87 χιλ.).

#### 8. Εμπορικές απαιτήσεις και λοιπές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Πελάτες	13.402	13.699
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	560	622
Γραμμάτια εισπρακτέα χαρτοφυλακίου	9	9
Γραμμάτια σε καθυστέρηση	1.171	1.171
Επιταγές εισπρακτέες	5.111	2.900
Επιταγές σε καθυστέρηση	769	1.635
Απαιτήσεις από παράγωγα	8	9
Λοιπές απαιτήσεις	663	498
Έξοδα επόμενων χρήσεων	91	90
Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	(7.069)	(6.760)


**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**
**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

<b>Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων</b>	<b>14.715</b>	<b>13.873</b>
------------------------------------	---------------	---------------

Η τρέχουσα πιστωτική πολιτική του Ομίλου ανέρχεται σε διάστημα μεταξύ 15 και 180 ημερών ανάλογα με την κατηγορία του πελάτη. Οι πελάτες ενδέχεται να επιβαρυνθούν με τόκους για τις καθυστερήσεις των πληρωμών τους.

Η ενηλικίωση αυτών των απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Εισπρακτέες εντός πιστωτικής περιόδου	9.922	8.546
Εισπρακτέες μετά τη λήξη της πιστωτικής περιόδου	11.862	12.087
Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	(7.069)	(6.760)
<b>Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων</b>	<b>14.715</b>	<b>13.873</b>

Ο Όμιλος δημιουργεί πρόβλεψη για όλες τις απαιτήσεις που θεωρούνται μη-εισπραξιμες σε μεμονωμένη βάση, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περίπτωσης. Πριν αποδεχθεί ένα νέο πελάτη, ο Όμιλος ερευνά την πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη και καθορίζει τα πιστωτικά όρια για τον κάθε πελάτη. Οι πελάτες παρακολουθούνται σε συνεχή βάση και τα πιστωτικά όρια αναπροσαρμόζονται αναλόγως.

Η ενηλικίωση των επισφαλών απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Μέχρι 3 μηνών	309	24
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	-	-
Μεταξύ 6 και 9 μηνών	-	33
Πάνω από 9 μήνες	6.760	6.703
<b>Σύνολο επισφαλών απαιτήσεων</b>	<b>7.069</b>	<b>6.760</b>

Η κίνηση της πρόβλεψης των επισφαλών απαιτήσεων κατά την διάρκεια της χρήσης ήταν ως εξής:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Την 1 Ιανουαρίου	6.760	6.506
Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων χρήσεως	309	254
<b>Την 31 Δεκεμβρίου</b>	<b>7.069</b>	<b>6.760</b>

Η καταχώρηση και αντιστροφή της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις επιβαρύνει τα λειτουργικά έξοδα.



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, ο Όμιλος κατείχε εξασφαλίσεις με τη μορφή τραπεζικών εγγυήσεων, έναντι εμπορικών απαιτήσεων ύψους €648 χιλ. (2014: €946 χιλ.).



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

#### 9. Μετρητά και Χρηματικά διαθέσιμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα κατά την 31 Δεκεμβρίου ανέρχονται σε:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Ταμείο	3	5
Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	4.946	3.515
<b>Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων</b>	<b>4.949</b>	<b>3.520</b>

Τα χρηματικά διαθέσιμα αναλύονται στα ακόλουθα νομίσματα:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Ευρώ (€)	3.076	3.087
Βουλγαρικό Λεβ (BGN)	1.298	202
Ρουμανικό Λέι (RON)	573	231
US Δολάριο (\$)	2	-
<b>Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων</b>	<b>4.949</b>	<b>3.520</b>

#### 10. Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Προμηθευτές	1.533	1.585
Προκαταβολές πελατών	693	656
Προβλέψεις	859	843
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένα μέρη	2.271	1.896
Υποχρεώσεις σε ασφαλιστικούς οργανισμούς	159	161
Λοιπές υποχρεώσεις	34	-
<b>Σύνολο εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων</b>	<b>5.548</b>	<b>5.141</b>

#### 11. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση του Ομίλου προς τους εργαζόμενους, για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με το χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, που προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζόμενου, κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων, προεξοφλούμενο στην παρούσα του αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Οι δουλευμένες παροχές κάθε περιόδου επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως με αντίστοιχη αύξηση της συνταξιοδοτικής υποχρέωσης. Οι



## ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

πληρωμές παροχών που διενεργούνται στους υπαλλήλους που αποχωρούν λόγω συνταξιοδότησεως μειώνουν αντίστοιχα τη συνταξιοδοτική υποχρέωση. Οι υποχρεώσεις του Ομίλου προς τους εργαζόμενους κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
<i>Προγράμματα καθορισμένων παροχών</i>		
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	514	509
<b>Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών</b>	<b>514</b>	<b>509</b>

Η κίνηση στην καθαρή υποχρέωση καθορισμένων παροχών στον ισολογισμό αναλύθηκε ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Καθαρή υποχρέωση στην αρχή της χρήσεως	509	486
Κόστος υπηρεσίας	38	37
Χρηματοοικονομικό κόστος	12	13
Περικοπές / διακανονισμοί	61	21
Καταβολές παροχών	(106)	(40)
Αναλογιστική ζημία/(κέρδος)	-	(8)
<b>Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών</b>	<b>514</b>	<b>509</b>

Το έξοδο που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Κόστος υπηρεσίας	38	37
Χρηματοοικονομικό κόστος	12	13
Περικοπές / διακανονισμοί	61	21
Αναλογιστική ζημία/(κέρδος)	-	(8)
<b>Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών</b>	<b>111</b>	<b>63</b>

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον υπολογισμό της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό, αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:

	2015	2014
	%	%
Μέσος ετήσιος ρυθμός μακροχρόνιας αύξησης πληθωρισμού	2,00	2,00
Ποσοστό αύξησης αποδοχών 2013-2015	3,50	2,50
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,80	2,40
Περιουσιακά στοιχεία για την αποζημίωση του Ν. 2112/20	0,00	0,00


**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**
**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

Τα έξοδα για το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών περιλαμβάνονται στο κόστος προσωπικού και παρουσιάζονται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα.

**12. Μετοχικό κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο του Ομίλου ανέρχεται σε €4.662 χιλ. και διαιρείται σε 158.851 κοινές και ονομαστικές μετοχές, των οποίων η ονομαστική αξία είναι €29,35 η κάθε μία.

**13. Αποθεματικά**

Το τακτικό αποθεματικό της μητρικής Εταιρείας των €326 χιλ. σχηματίζεται βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας και δεν μπορεί να διανεμηθεί.

**14. Λοιπά έσοδα**

Τα λοιπά έσοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές	129	30
Λοιπά έσοδα	336	286
<b>Σύνολο εσόδων</b>	<b>466</b>	<b>316</b>

**15. Λοιπά έξοδα**

Τα λοιπά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές	162	123
Λοιπά έξοδα	58	388
<b>Σύνολο εξόδων</b>	<b>220</b>	<b>511</b>

Στα έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές περιλαμβάνονται έξοδα από παράγωγα ύψους €1 χιλ., ενώ το 2014 έσοδα ύψους €9 χιλ. περιλαμβάνονται στα έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές.



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

#### 16. Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Έξοδα διάθεσης	4.877	3.552
Έξοδα διοίκησης	2.150	2.257
<b>Σύνολο λειτουργικών εξόδων</b>	<b>7.027</b>	<b>5.809</b>

#### Κόστος προσωπικού

Το κόστος προσωπικού που περιλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα αναλύεται ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
<i>Κόστος προσωπικού</i>		
Μισθοί και ημερομίσθια	3.307	3.307
Εργοδοτικές εισφορές	693	671
Λοιπές παροχές προσωπικού	232	112
<b>Σύνολο κόστους προσωπικού</b>	<b>4.232</b>	<b>4.090</b>

Ο μέσος αριθμός των υπαλλήλων σε ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης κατά το 2015 ήταν 96 (2014: 96).

#### 17. Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως :

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Πιστωτικοί τόκοι	1	1
Χρεωστικοί τόκοι	(61)	(67)
<b>Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα</b>	<b>60</b>	<b>66</b>

#### 18. Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής

Οι συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής προκύπτουν όταν μετατρέπουμε τα αποτελέσματα χρήσης και τα καθαρά περιουσιακά στοιχεία του υποκαταστήματος της Βουλγαρίας και της θυγατρικής στη Ρουμανία, οι οποίες δραστηριοποιούνται σε ξένα νομίσματα, όπως το βουλγαρικό λέβ και το Ρουμανικό λεί, στο νόμισμα παρουσίασης μας, το ευρώ. Οι καθαρές





**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### **Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

κινήσεις στις συναλλαγματικές ισοτιμίες οδήγησαν σε κέρδος €1 χιλ. για το έτος 2015 (2014: μηδεν) και περιλαμβάνονται στην κατάσταση συνολικών εσόδων του Ομίλου.

#### **19. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

##### **Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

Οι δραστηριότητες του Ομίλου ενέχουν τον κίνδυνο έκθεσης σε πιθανούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ο κίνδυνος αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του συναλλαγματικού κινδύνου και του κινδύνου διακύμανσης των τιμών των πρώτων υλών), ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Το σχέδιο πρόβλεψης και αντιμετώπισης επικεντρώνεται σε πιθανές απρόβλεπτες εξελίξεις στις χρηματοοικονομικές αγορές με σκοπό την ελαχιστοποίηση πιθανών δυσμενών επιδράσεων στα αποτελέσματα του Ομίλου.

Η διαχείριση κινδύνου διενεργείται από την Οικονομική Διεύθυνση εφαρμόζοντας τις πολιτικές του ομίλου στον οποίο ανήκει. Η Οικονομική Διεύθυνση αναγνωρίζει, υπολογίζει και αντισταθμίζει χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε στενή συνεργασία με τις λειτουργικές μονάδες του Ομίλου.

##### **Κίνδυνος Αγοράς**

###### *Συναλλαγματικός κίνδυνος*

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών αναφορικά με μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές, αναγνωρισμένα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που πραγματοποιούνται σε διαφορετικά νομίσματα από το λειτουργικό της νόμισμα. Ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος προκειμένου να αντισταθμίσει μέρος του συναλλαγματικού κινδύνου. Η πλειοψηφία των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος έχουν ημερομηνίες λήξης μικρότερες του έτους κατά τη λήξη της χρήσης και ως εκ τούτου τα κέρδη ή οι ζημιές από τις πράξεις αυτές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης σε διάφορες ημερομηνίες κατά την επόμενη χρήση. Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα ενοποιημένα αποτελέσματα χρήσης, στα λοιπά έξοδα για το 2015 €1 χιλ. και στα λοιπά έσοδα για το 2014 €9 χιλ.

###### *Κίνδυνος τιμής*

Ο Όμιλος δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις των τιμών του κόστους των προϊόντων του.

##### **Πιστωτικός κίνδυνος**

Η διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου διενεργείται σε εταιρική βάση. Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών απαιτήσεων και διενεργημένων συναλλαγών.

Ο κύριος πιστωτικός κίνδυνος σχετίζεται με την πιθανότητα, ότι οι πελάτες θα αποτύχουν να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις. Η ύφεση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στην αγορά ενέχουν αυξημένο κίνδυνο



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

για την εμφάνιση ζημιών που συνδέονται με τυχόν αδυναμία πελατών να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι του Ομίλου γεγονός με το οποίο συχνά βρίσκεται αντιμέτωπος ο Όμιλος και το οποίο αποτυπώνεται και στις επισφάλειες με τις οποίες έχει επιβαρυνθεί.

#### Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος, κατά το 2015 και 2014, δεν αντιμετώπισε κανένα κίνδυνο ρευστότητας, καθώς διαχειρίζεται αυτόν τον κίνδυνο, με τη διατήρηση επαρκών αποθεματικών, τραπεζικών μέσων, και με τη συστηματική παρακολούθηση των προβλεπόμενων και πραγματικών ταμειακών ροών.

Ο πίνακας που ακολουθεί αναλύει τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου, ομαδοποιημένες ανά ημερομηνία λήξης με βάση την εναπομένουσα περίοδο κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης οικονομικής θέσης μέχρι τη συμβατική ημερομηνία λήξης. Τα ποσά που εμφανίζονται στον πίνακα είναι οι συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμιακές ροές.

	Σημείωση	Μέχρι 1 έτος € χιλ.	Από 1-2 έτη € χιλ.	Από 2-5 έτη € χιλ.	5+ έτη € χιλ.
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	10, 11	5.548	-	-	514
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2015</b>		<b>5.548</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>514</b>
Δάνεια		-	-	-	-
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	10, 11	5.141	-	-	509
<b>Την 31 Δεκεμβρίου 2014</b>		<b>5.141</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>509</b>

#### Κίνδυνος κεφαλαίου

Ο σκοπός του Ομίλου όταν διαχειρίζεται τα κεφάλαια είναι να εξασφαλίσει την ικανότητα συνεχούς δραστηριότητας, για να παρέχει κέρδη στους μετόχους και οφέλη στους άλλους ενδιαφερόμενους καθώς και να διατηρήσει μια κεφαλαιουχική δομή, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

#### Εύλογες αξίες χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Όσον αφορά τα χρηματοοικονομικά μέσα με τη μορφή χρηματικών διαθεσίμων, καταθέσεων, επενδύσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, οι τρέχουσες αξίες τους είναι μια λογική προσέγγιση των εύλογων αξιών τους.

Η εύλογη αξία απαιτήσεων και υποχρεώσεων προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια σύγκριση, των λογιστικών και εύλογων αξιών όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων του Ομίλου:



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Σημείωση	Λογιστική Αξία		Εύλογη Αξία	
	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
<i>Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία</i>				
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	6	193	193	189
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	8	14.715	14.715	13.873
Χρηματικά διαθέσιμα	9	4.949	4.949	3.520
<i>Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις</i>				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	10, 21	6.062	6.062	5.650
<b>Σύνολο</b>		<b>13.795</b>	<b>11.932</b>	<b>13.795</b>

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν υπήρξαν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που επιμετρήθηκαν στην εύλογη αξία τους.

**20. Δεσμεύσεις και Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις***Λειτουργικές Μισθώσεις*

Το σύνολο των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων από τις μη-ακυρούμενες λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Μέχρι ενός έτους	504	504
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	1.163	1.722
<b>Μελλοντικές ελάχιστες καταβολές μισθωμάτων</b>	<b>1.667</b>	<b>2.227</b>

Το σύνολο των εξόδων λειτουργικών μισθώσεων που περιλαμβάνεται στα λειτουργικά έξοδα για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου ήταν ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός	333	296
Οικόπεδα και κτίρια	285	285
<b>Σύνολο εξόδων λειτουργικών μισθώσεων</b>	<b>618</b>	<b>581</b>

*Ενδεχόμενες υποχρεώσεις*



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

Ο Όμιλος εμπλέκεται σε διάφορες αντιδικίες και νομικές υποθέσεις. Ο Όμιλος επανεξετάζει την κατάσταση κάθε σημαντικής υπόθεσης σε περιοδική βάση και αξιολογεί τον πιθανό κίνδυνο, βασιζόμενη εν μέρει στην άποψη των νομικών υπηρεσιών. Εάν η ενδεχόμενη ζημιά από οποιεσδήποτε αντιδικίες και νομικές υποθέσεις θεωρείται πιθανή και το ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, ο Όμιλος αναγνωρίζει μια υποχρέωση για την εκτιμώμενη ζημιά. Τόσο για τον καθορισμό της πιθανότητας όσο και για τον καθορισμό του αν ο κίνδυνος μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, απαιτείται σε σημαντικό βαθμό η κρίση της Διοίκησης. Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι οποιαδήποτε υποχρέωση προκύψει για τον Όμιλο, ως αποτέλεσμα των νομικών αυτών υποθέσεων, δεν θα έχει σημαντική δυσμενή επίπτωση στα ενοποιημένα αποτελέσματα χρήσης, στις ταμειακές ροές ή στη συνολική χρηματοοικονομική κατάσταση του Ομίλου, ως σύνολο.

**21. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

**(α) Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες**

Ο Όμιλος πραγματοποίησε τις παρακάτω συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Αγορές εμπορευμάτων	19.767	19.062
Έσοδο από υπηρεσίες	177	87
Πωλήσεις εμπορευμάτων	801	659
Έξοδο από υπηρεσίες	18	31

Την 31 Δεκεμβρίου, ο Όμιλος είχε τα ακόλουθα υπόλοιπα με συνδεδεμένες εταιρείες:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>€ χιλ.</b>	<b>€ χιλ.</b>
Απαιτήσεις	560	622
Υποχρεώσεις	2.271	1.896
<b>Υπόλοιπο υποχρεώσεων</b>	<b>1.711</b>	<b>1.274</b>



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**(β) AHI Carrier FZC**

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η AHI Carrier FZC κατείχε το 100% (2014: 100%) του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της μητρικής Εταιρείας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου, ο Όμιλος αγόρασε από την AHI Carrier FZC προϊόντα αξίας €494 χιλ. (2014: €424 χιλ.) και υπηρεσίες €6 χιλ. (2014: €7 χιλ.) και πούλησε προϊόντα αξίας €46 χιλ. (2014: €5 χιλ.) και παρείχε υπηρεσίες €8 χιλ. (2014: €23 χιλ.) Την 31 Δεκεμβρίου 2015, ο Όμιλος είχε μηδενική απαίτηση έναντι της AHI Carrier FZC (2014: €11 χιλ.), και συνολική υποχρέωση €29 χιλ. (2014: €77 χιλ.). Τα ποσά αυτά περιλαμβάνονται στις συνολικές συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες του Ομίλου.



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

γ) Συνδεδεμένες εταιρείες

Οι συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

Όνομα Εταιρείας	2015		2014		2015		2014		2015		2014	
	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	
	Αγορές εμπορευμάτων		Πωλήσεις εμπορευμάτων		Έσοδο από υπηρεσίες		Έξοδο από υπηρεσίες					
AHI CARRIER FZC	494	424	46	5	8	23	6	7				
ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS	574	1.104	-	-	-	-	-	-				
CARRIER CORPORATION	97	232	-	-	-	-	-	2				
CARRIER ERCD	739	706	-	-	-	-	-	-				
CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ	-	-	625	618	34	41	-	-				
CARRIER REFRIG.OPERAT.CZECH REP.SRO	1.686	450	-	-	2	-	-	-				
CARRIER S.R.L	-	1.742	-	-	-	-	-	-				
CARRIER SCS	3.671	4.157	-	-	21	18	8	8				
CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON	1.646	1.588	-	-	86	-	-	-				
CLK CORPORATION	147	5	-	-	-	-	-	-				
MIDEA ELECTRIC TRADING CO.PTE.LTD (SINGAPORE)	1.918	1.592	-	-	-	-	-	-				
PROFROID (CARRIER SCS)	78	55	-	-	-	-	-	-				
TFD SNC	-	-	128	1	4	-	-	-				
TOSHIBA CARRIER (THAILAND) CO LTD	5.751	4.710	-	-	17	1	-	-				
TOSHIBA CARRIER CORPORATION	2.449	1.881	-	-	-	-	-	-				
TOSHIBA CARRIER UK LTD	443	349	-	-	1	-	-	-				
Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες	73	67	3	35	4	4	4	14				
<b>Σύνολο</b>	<b>19.767</b>	<b>19.062</b>	<b>801</b>	<b>659</b>	<b>177</b>	<b>87</b>	<b>18</b>	<b>31</b>				



**AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

### Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Τα υπόλοιπα με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

Όνομα Εταιρείας	2015	2014	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.
	Απαιτήσεις		Υποχρεώσεις	
AHI CARRIER FZC	-	11	29	77
AHI CARRIER GmbH	4	39	-	-
ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS	-	-	250	283
CARRIER ERCD	-	-	120	93
CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ	501	547	-	-
CARRIER REFRIG. OPERAT. CZECH REP. SRO	2	-	522	124
CARRIER SCS	8	7	602	728
CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON MIDEA ELECTRIC TRADING CO. PTE. LTD (SINGAPORE)	41	-	218	(7)
TOSHIBA CARRIER CORPORATION	-	-	32	335
TOSHIBA CARRIER SALES SHANGHAI CO	-	-	14	-
TOSHIBA CARRIER UK LTD	1	-	21	41
Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες	4	18	67	8
<b>Σύνολο</b>	<b>560</b>	<b>622</b>	<b>2.271</b>	<b>1.896</b>

#### (δ) Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτατης Διοίκησης

Κατά την χρήση 2015 και 2014, οι αμοιβές των μελών της Διοίκησης και των Διευθυντικών Στελεχών του Ομίλου ανήλθαν στο ποσό των €635 χιλ. (2014: €603 χιλ.). Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014 δεν υφίστανται απαιτήσεις και υποχρεώσεις του Ομίλου από μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη.

Δεν υπάρχουν σημαντικές συναλλαγές με άλλα συνδεδεμένα μέρη για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014.

#### 22. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής αναφοράς

Οι παρούσες ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι οι πρώτες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσει και δημοσιεύει ο Όμιλος AHI CARRIER NOTIAS ANATOLIKΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε., σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με την από 5/8/2015 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Ομίλου αποφασίστηκε η εφαρμογή των ΔΠΧΑ και επομένως οι ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου θα συντάσσονται για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Δεδομένης της ανάγκης παράθεσης των συγκριτικών στοιχείων της προηγούμενης χρήσης στην ίδια βάση, η αποτίμηση και προσαρμογή της αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων του Ομίλου έγινε ουσιαστικά την 31η Δεκεμβρίου 2013, με συνέπεια τη διαφοροποίηση των οικονομικών καταστάσεων που είχαν προγενέστερα συνταχθεί και δημοσιευθεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις της Ελληνικής εταιρικής νομοθεσίας. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια




**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**
**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

παρατίθεται ανάλυση των κυριότερων προσαρμογών επί των κονδυλίων των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Οι κύριες προσαρμογές στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013 έχουν ως ακολούθως:

*Συμφωνία Ιδίων Κεφαλαίων Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013*

	2014	2013
	€ χιλ.	€ χιλ.
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.</b>	<b>18.548</b>	<b>17.854</b>
Σύνολο προσαρμογών 2013	2.234	-
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(160)	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	1	(5)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας	97	2.276
Εκπτώσεις πελατών	25	(39)
Συναλλαγματικές διαφορές	(2)	2
Παράγωγα	9	-
Έπιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών	(31)	-
Λοιπές προσαρμογές	20	-
<b>Σύνολο προσαρμογών</b>	<b>2.193</b>	<b>2.234</b>
<b>Επενδεδυμένα κεφάλαια κατά τα Δ.Π.Χ.Α.</b>	<b>20.741</b>	<b>20.088</b>

*Συμφωνία Αποτελεσμάτων Προ Φόρων Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2013*

	2014
	€ χιλ.
<b>Αποτελέσματα προ φόρων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.</b>	<b>1.218</b>
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(160)
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	1
Εκπτώσεις πελατών	25
Συναλλαγματικές διαφορές	(2)
Παράγωγα	9
Επιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών	(31)
Λοιπές προσαρμογές	20
<b>Σύνολο προσαρμογών</b>	<b>(138)</b>
<b>Αποτελέσματα προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.</b>	<b>1.080</b>



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**23. Μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα**

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015 γεγονότα, που να αφορούν τον Όμιλο, για τα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

**Αθήνα, 22 Μαρτίου 2016**

Η Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνουσα  
Σύμβουλος

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Δ. ΔΗΜΑ  
ΑΔΤ Σ 248342

QAMAR RISVI  
Αρ. Διαβατηρίου 761209546

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Ο Λογιστής

ΘΩΜΑΣ Σ. ΑΔΑΜΙΔΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΕ 504276  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ Α ΤΑΞΗΣ 48975

ΤΣΑΜΠΡΑΣ Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 751502  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 0104901



**ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**Έκθεση επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου**

**"ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"**

Ελέγξαμε τις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου "ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", οι οποίες αποτελούνται από τον ενοποιημένο ισολογισμό της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015 και τις ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών, της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

**Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

**Ευθύνη του Ελεγκτή**

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.



**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

**Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη**

Από τον έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής:

1) Στο λογαριασμό των απαιτήσεων του κυκλοφορούντος ενεργητικού "Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις" περιλαμβάνονται επισφαλείς απαιτήσεις ποσού 720 χιλ. ευρώ. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία (κωδ. Ν. 2190/1920 και ΔΠΧΑ) δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη. Κατά την εκτίμησή μας για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση των απαιτήσεων αυτών έπρεπε να είχε σχηματισθεί ισόποση πρόβλεψη για το ποσό αυτό. Λόγω του μη σχηματισμού της πρόβλεψης η αξία των απαιτήσεων αυτών, τα ίδια Κεφάλαια και τα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσεως εμφανίζονται ισόποσα αυξημένα.

2) Ο Όμιλος δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτές τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις, σε σχέση με: α) τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις 2008 έως 2015, για το υποκατάστημα της εταιρείας στη Βουλγαρία και β) τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις 2012 έως 2015 της θυγατρικής εταιρείας 'AHI CARRIER ROMANIA SRL'. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά.. Από τον έλεγχό μας δεν κατέστη εφικτό να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για την εκτίμηση του ύψους των προβλέψεων που τυχόν απαιτούνται.

**Γνώμη με Επιφύλαξη**

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση του Ομίλου "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και τη χρηματοοικονομική του επίδοση και τις ταμειακές του ροές, για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων**

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3α), 108 και 37 του κ.ν. 2190/1920.

Ρ Κ Φ ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.  
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές  
Λ.Κηφισίας 124 115 26  
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ 132



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2016

Ευαγγελία Μιχ. Μπαζίνα  
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 34861